

Agenda 21 Pullach



Arbeitskreis Ortsentwicklung und Natur

25. Mai 2012

Antrag an den Gemeinderat der Gemeinde Pullach zur Errichtung einer Fuß- und Radwegbrücke über die Isar beim Kraftwerk Pullach.

Ein von den Pullacher Bürgern bei der Zukunftswerkstatt 2008 mehrfach vorgetragener Wunsch war die Herstellung einer F+R-Verbindung auf die Grünwalder Isarseite beim Pullacher Kraftwerk. Die Agenda 21 Pullach hat dies zum Anlaß genommen, im letzten Jahr auf ihrer Internetseite eine Befragung zu diesem Thema durchzuführen. Knapp 70 Bürgerinnen und Bürger haben sich an dieser Umfrage beteiligt, wobei eine überwältigende Mehrheit der Teilnehmer von über 95% sich für eine solche Verbindung ausgesprochen haben.

Die gegenwärtige Situation im Pullacher und Grünwalder Ortsbereich ist gekennzeichnet durch Fuß- und Radwege entlang der Isar unten auf beiden Seiten und durch ebensolche Wege an den Hochufern, zusätzlich gibt es auf dem Mitteldamm zwischen Werkkanal und Isar einen F+R-Weg vom Brunnhaus Großhesselohe bis zum Baierbrunner Kraftwerk. Ein Übergang von Pullach zum Mitteldamm besteht beim Pullacher Kraftwerk. Hier würde eine anschließende Brücke über die Isar auf Grünwalder Gebiet das Wegenetz komplettieren und noch attraktiver machen.

Einige Teilnehmer der Befragung haben weiters vorgeschlagen, an der Grünwalder Brücke zumindest eine fußläufige Verbindung über eine Treppe zum Mitteldamm herzustellen.

Die Tatsache, dass im Haushalt der Gemeinde bereits Planungsmittel für die beantragte Maßnahme vorgesehen sind, wird von der Agenda so gewertet, dass der Gemeinderat dem beantragten Brückenschlag positiv gegenüber steht.

Entsprechende Abstimmungen mit Eon als dem Kraftwerksbetreiber und der Gemeinde Grünwald sind selbstverständlich notwendig. Auf der Grünwalder Seite wäre sicher ein Ausbau des Hohlweges von der Isar zur Dr.-Max-Straße wünschenswert.

Bert Eisl

Sprecher der Agenda 21 Pullach

Justus Thyroff

Sprecher des AK

Ortsentwicklung und Natur

Anlage Lageplanskizze